

# ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 108 (8516) Суббота, 19 апреля 1941 г. ЦЕНА 15 КОП.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: У. Жуков. — Когда сами добиваются награды... А. Дунаевский. — Магнитофонские заметки. А. Гришелевич. — Собрание коммунистов-путейцев (3 стр.). П. Москатов. — Производственное обучение молодежи (3 стр.). Письма в редакцию (3 стр.). Сев хлопка в Узбекистане (2 стр.). Весенние полевые работы (2 стр.). И. Павловский, Я. Левитин. — Рейс товарного вагона № 1277588 (2 стр.).

ДЕКАДА ТАДЖИКСКОГО ИСКУССТВА В МОСКВЕ: В. Кригер. — «Ду гиль» (4 стр.). НА ВСЕСОЮЗНОЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ВЫСТАВКЕ: Т. Холодный. — Павильон Прибалтики (4 стр.). ОБЗОР ПЕЧАТИ: Знаменательное событие в культурной жизни Донбасса (4 стр.). Г. Сперанский, И. Цимблер, Ф. Зборовская и др. — Санитарное воспитание детей (4 стр.).

Советско-японский пакт в освещении иностранной печати (5 стр.). Война на Балканах. Разрушение Лариссы. Сильное сражение на греческом фронте (5 стр.). Новый законопроект против забастовок в США (5 стр.). Военные мероприятия США (6 стр.). Американская помощь Англии (6 стр.). Мобилизация рабочей силы в Англии (6 стр.). Бомбардировка Бреста (5 стр.).

## ПЕРЕД ВЕСЕННИМИ ИСПЫТАНИЯМИ В ШКОЛЕ

Школа вступила в самый трудный и ответственный период своей деятельности: началась последняя четверть учебного года.

Приближаются экзамены. Это — экзамен не только для учеников, это — экзамен и для педагогов, для директоров школ, для всех органов народного образования. Это — экзамен для школьных инспекторов и комсомольских организаций, проверяющих их работу, проверка того, насколько они поняли свою основную задачу: организовать школьников для глубокого овладения знаниями. Это — экзамен и для родителей: правильно ли они воспитывают своих детей, помогают ли им учиться и расти культурными, трудолюбивыми людьми. Знания ученика зависят не только от его прилежания и не только от качества уроков, но и от сознательности и организованности класса, от требовательности преподавателя, от обстановки, окружающей подростка дома и в школе. От всего этого зависит и ход испытаний.

В дореволюционной литературе можно найти немало описаний того, как раньше школьники-гимназисты готовились к экзаменам. Списать друг у друга письменную работу, подсмотреть, сосватать шпаргалку — все это считалось не позором, а правом. Было бы неправильно полагать, будто наша школа полностью избавилась от этого уродливого наследия старой гимназии. Но если такие факты и встречаются еще в школьной практике, то они получают суровое осуждение со стороны педагогов и самих школьников. Показавшее большинство наших ребят отношение к экзаменам, как к трудной, серьезной, но и радостной задаче, не требует комментариев — это и есть то, что мы хотим видеть в школах.

Чтобы испытания действительно отражали уровень знаний, давали бы возможность судить о качестве готовой работы школы, они должны быть справедливыми, разумно проведенными, их нужно хорошо организовать.

Для этого необходимо учесть уже накопленный школой немалый опыт: ведь испытания проводятся не первый год, за это время можно было многое научиться. Должен быть использован, в частности, громадный материал работы научно-педагогических конференций, на которых неоднократно ставились различные вопросы, связанные с проведением испытаний в школах.

Очень важно для правильного хода испытаний заранее организовать повторение пройденного. Повторение должно быть прежде всего равномерным: непрерывным лекциями, семинарами, консультациями, а также индивидуальной подготовкой каждого учащегося к экзамену.

Уже сейчас необходимо проработать и подготовить билеты, вопросы, задачи, темы сочинений. Нужно при этом сделать важную формулировку: каждая тема, ибо в школьной работе нет мелочей; все важно, и только тщательная, до последней мелочи проработанная подготовка обеспечит нормальное проведение испытаний.

В связи с предстоящими испытаниями большую остроту приобретает принципиальный вопрос школьной работы — о правильном учете знаний учащихся. В школьной практике еще нередки случаи, когда ученика спрашивают один раз за всю четверть, а на основании этого единственного раза выдают четвертную отметку. А ведь этот единственный ответ может и не отражать действительных знаний учащегося.

Встречаемся и с более тревожными фактами: в школе № 7 г. Александровска-Заволжского ученица выдала ответ на вторую четверть несколькими учениками, которые она за всю эту четверть вообще ни разу не опросила. На основании каких же данных выставляется такая отметка? Как можно ждать от детей уважения к такой оценке, к мнению такого педагога? Как на основании такой отметки выставлять правильную годовую оценку? Ведь нельзя забывать, что годовая оценка должна быть не только результатом испытаний: в ней должна отразиться работа школьника за весь год. И испытания в целом — это естественный результат всей годовой работы, они не должны принести сюрпризов, неожиданностей, возмущающих поначалу в результате своеобразной «штурмовщины». У школьников не должно быть оснований надеяться, будто они в одну неделю перед испытаниями «нагонят» то, чего не сделали за целый год.

Важнейшая задача органов народного образования и директоров школ — действительно глубоко, всесторонне, систематически руководить испытаниями и контролировать их. Надо заранее точно распределить силы. Неопустимо положение, при котором по принципу «сиди густо или пусто» одна школа остается совершенно забытой, а другую тучами осаждают инспекторы, всевозможные наблюдатели и посетители.

Между тем в практике местных отделов народного образования именно этот участок наименее силен. Только при неудовлетворительной постановке дела возможны случаи, подобные тому, который имел место в Каргопольском районе. Архангельской области: Васильевская начальная двухклассная школа считалась одной из лучших в районе, в ней была стопроцентная успеваемость. В течение двух лет инспектор районного отдела народного образования ни разу не проверил эту школу и эти проценты, несмотря на то, что школа находится всего в 10 километрах от районного центра. И лишь инспектор, приехавший из области, установил, что и директор и учителя Васильевской школы — оккупанты. Что же стоит «рукотворства», при котором недобросовестные работники имеют возможность два года подряд беспрепятственно обманывать государство? А между тем примеры такого «охлаждения» далеко не единичны. Так, например, никто из Алашайского крайкома ни разу в течение всего 1940 года не заглянул в Белолазовский и Завесовский районы. Другой пример: Наркомпрос РСФСР в прошлом году обследовал работу Московского областного отдела народного образования впервые за последние десять лет.

Все эти факты говорят о том, что в области контроля и руководящей школьной систематической работы нередко есть помехи «штурмовщины». Инспекторские обследования проводятся «от случая к случаю» или «от скандала к скандалу», а в промежутках о школе часто забывают. А в Москве бывали и такие случаи, когда отдельные инспекторы за одну четверть одну и ту же школу посетили своим вниманием по несколько десятков раз. Такой избыток обследовательского расейки совершенно бесполезен и только доказывает, что в работе инспектуры нет плана, нет строгой, продуманной системы. Надо и доказывать порочность такого положения вещей!

В текущем учебном году были впервые введены единые нормы оценок, установленные Наркомпросом РСФСР. Благодаря этому легче будет правильно, объективно оценивать знания учащихся и на испытаниях.

Однако недостаточно подсчитать в учет, сколько именно ошибок сделал учащийся в своем ответе или письменной работе. Учителя всегда и обязательно должны обращать внимание на то, насколько сознательно усвоен пройденный и изученный материал, насколько самостоятельно школьник умеет думать и насколько свободно выражает свою мысль. Нельзя на незнании сессии Верховного Совета РСФСР нарком просвещения тов. Потехина снова останавливаться на вопросах грамотности учащихся. Постановка преподавания русского языка все еще остается одним из слабых мест в работе школы. Действительно высокая грамотность будет достигнута только тогда, когда в этой области будет введен строгий единый режим.

Не только словесник, но и биолог, и математик, и географ — все без исключения преподаватели должны интересоваться грамотностью учащихся, следить за их речью и письмом.

И нарком просвещения тов. Потехин и депутаты Верховного Совета РСФСР с трибуны сессии слова со всей решительностью говорили о вторичности, об отставке учащихся и других серьезных недостатках, которыми до сих пор еще страдает наша школа. На испытаниях, бесспорно, также проявятся и степень серьезности этих недостатков и то, в какой мере они исправлены или исправляются.

Испытания и сама подготовка к ним — это новый урок для школы, новый опыт, на основе которого она должна уже теперь готовиться к следующему учебному году. Ибо в будущем году старые болезни не могут быть терпимы: работа нашей школы может и должна стать безупречной.

Для этого есть все условия, залог этого — постоянная любовь и забота, которыми окружает школу вся наша страна.

## Пятая сессия Верховного Совета Татарской АССР

КАЗАНЬ, 18 апреля. (Корр. «Правды»). Сегодня закрылась пятая сессия Верховного Совета Татарской АССР. Сессия утвердила бюджет республики на 1941 г. в сумме 427.776,7 тыс. рублей по доходам и расходам. Одной из особенностей нового бюджета является значительный рост местных доходов: сравнительно с прошлым годом они увеличиваются на 45 миллионов рублей и составляют 171,4 миллиона рублей. Выше половины этой суммы дают отчисления от прибыли республиканской промышленности.

В расходной части бюджета ведущее место занимают ассигнования на социально-культурные мероприятия. Эти расходы по сравнению с прошлым годом увеличиваются на 24 миллиона рублей и в общем составляют 296,6 миллиона рублей — более 70 процентов всего бюджета. На них на народное просвещение ассигнуется около 210 миллионов рублей.

Новый бюджет предусматривает сокращение управленческих расходов, уменьшение аппарата. Общая сумма на содержание органов государственного управления уменьшена на 1.644 тысячи рублей против фактических расходов прошлого года.

Сессия утвердила Указы Президиума Верховного Совета Татарской АССР, принятые в период между сессиями.

## НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ СТУДЕНТОВ

Фрунзенский район комсомола (Москва) создал районную объединенную конференцию студенческих научных обществ.

На конференции, которая открылась вчера в клубе Военной академии Красной Армии имени Фрунзе, собрались 300 студентов — членов научных обществ и вузовских научных кружков. Принял также многие профессора и преподаватели.

Два доклада были посвящены философским темам. Студент третьего курса 1-го Московского медицинского института Л. С. Харон сделал доклад «Витализм и диалектический материализм».

«К критике теории географической среды Бокля» — так назывался второй доклад, в котором выступил студент Московского государственного педагогического института Г. А. Агрант.

В заключение студент IV курса 1-го Московского медицинского института М. И. Рабинович сделал доклад на тему «Опыт работы батальонного пункта медицинской помощи». Доклад явился результатом работы автора в качестве военного фельдшера во время войны с безбожниками.

Сегодня на конференции будут работать секции.

## Вручение орденов и медалей Союза ССР

Президиум Верховного Совета СССР тов. М. И. Калинин вручил вчера ордена и медали большой группы награжденных в связи с пятилетним юбилеем Кыргызской ССР за достижения в развитии промышленности, сельского хозяйства, науки и искусства.

В числе получивших ордена и медали ордена халхазов «Джанант», Фрунзенского района, тов. Баламкан Ахмедов, звеневской колхоза им. Молотова, Алашайского района, тов. Алла Апаров, звеневской колхоза им. Кирова, Сузакского района, тов. Сали Азимов, звеневской колхоза «Кум-Тобе», Кочкорского района, тов. Сувай Бабаева, замкнутый шахт № 1 — 1-й разряда Кызыл-Кум тов. Н. П. Гаютов, старший чабан ОТБ колхоза им. Ленина, Калгановского района, тов. Яхьямжид Акумбеков, председатель колхоза «Кашен», Кантского района, тов. Назк Бочкорбаев, звеневской колхоза им. Ворошилова, Сузакского района, тов. Сабиткул Мамарасулов, председатель колхоза им. Сталина, Каспийского района, тов. Джамбай Муратов, комбайнер Беловозской МТС Сталинского района тов. А. Я. Оманов, председатель колхоза им. Нарманова, Ошского района, тов. Турекулы Сулайманов, старший мастер Узгенского Район тов. Ш. А. Тогеленов и многие другие переводники промышленности, сельского хозяйства, науки и искусства, партийные и советские работники.

От имени награжденных выступили орденосцы — председатель колхоза Джамал-Абазского областного Совета депутатов трудящихся тов. Бегби Айтаров и нарком просвещения республики тов. Джамар Шукуров.

Тов. М. И. Калинин после вручения орденов и медалей обратился к награжденным товарищам с краткой приветственной речью.

— Награды вы получили, — сказал тов. Калинин, — за ту огромную работу, которая проделана в Кыргызской республике, за те успехи, которых вы добились на наших полях, за те успехи, которые вы получили в промышленности и в развитии культуры кыргызского народа.

Земля Кыргызия плодородна и богата. Надо только уметь получать от нее богатые плоды. Мне и кажется, те успехи, за которые вы получили награды, эти успехи говорят о том, что население Кыргызской республики начинает все лучше и лучше использовать свою землю, воду и горные озера.

Разошлите же, — сказал в заключение тов. Калинин, — пожелать вам дальнейших успехов в вашей работе, ценной не только для самого кыргызского народа, но и для всего Советского Союза.

Награжденные встречают пожелание тов. Калинина бурными, продолжительными аплодисментами. (ТАСС).

## «Отелло» на таджикском языке

На спектакле присутствовали товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, К. Е. Ворошилов, А. А. Жданов

Таджикский государственный академический театр драмы им. Лахути вчера снова выступил на сцене филармонии Художественного театра. Показал накануне произведение национальной драматургии — пьесу С. Улуг-Зода «Калтакорони сури» («Крылопочинный»). Театр показывал на этот раз москвичей со своей работой над классикой. Была показана трагедия Шекспира «Отелло», переведенная несколько лет назад на таджикский язык.

## ЛУЧШИЕ ЗАВОДЫ ТЯЖЕЛОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ

Центральная комиссия по оценке результатов социалистического соревнования заводов тяжелого машиностроения рассмотрела итоги работы предприятий в первом квартале 1941 года. Лучшим из них признаны переходящие красные знамена Наркомтажмаша и НК профсоюз.

Среди гигантов тяжелого машиностроения попрежнему выделяется своей отличной работой Кировский завод (Ленинград). У коллектива завода оставлено переходящее красное знамя. В первую очередь предприятия выдвинулись и Ново-Краматорский машиностроительный завод имени Сталина. Ему присуждено красное знамя.

Среди предприятий станкостроительной промышленности одно из первых мест занимает московский завод «Красный протарей». Юри решил оставить у завода переходящее красное знамя, присужденное ему по итогам работы в четвертом квартале прошлого года. Среди завоевателей знамя коллектива московского завода «Станколит», хорошо работавшего в первом квартале. Красное знамя присуждено также одесскому заводу имени Ленина, добившемуся в истекшем квартале больших производственных успехов. Это знамя находится у ленинградского завода имени Ильича, который в пер-

## ДЕСЯТЬ ХУДОЖЕСТВЕННЫХ ФИЛЬМОВ

Кроме выпущенных уже на экраны кинокартин «Валерий Чакалов», «Богдан Умелецкий», «Дружба», в первом квартале текущего года закончено производство еще 7 звуковых художественных фильмов.

Режиссер кинематурии «Советская Беларусь» С. Наровский закончил лирическую киноповесть «Жатва» (сценарий К. Васильева), рассказывающую о жизни социалистического труженика, о дружной работе колхозников Белоруссии, готовых в любую минуту выступить на защиту рубежей своей родины.

Молодой режиссер Тбилисской кинематурии К. Нипишвили закончил телефильм на историю Грузии — «Баллада» (на грузинском языке), сделанный по одноименному рассказу писателя Нико Джумари.

## СОВЕЩАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОГО АКТИВА КОМБИНАТА СТАЛИНУГОЛЬ

СТАЛИНО, 18 апреля. (ТАСС). Сегодня здесь открылось производственно-хозяйственное совещание руководителей шахт и трестов комбината Сталинуголь. В его работе принимают участие народный комиссар угольной промышленности СССР тов. В. В. Вахрушев.

Заместитель начальника и главный инженер комбината Сталинуголь тов. Заболотский в своем докладе сообщил, что в первом квартале этого года комбинат перевыполнил государственные планы добычи угля, получив 4,2 миллиона рублей прибыли. Шахты комбината участвуют свою работу из месяца в месяц. В феврале было добыто угля на 2 процента больше, чем в январе, в марте — на 2,5 процента больше, чем в феврале.

Основное требование XVIII партийной конференции — выполнять план ежемесячно, в каждом цехе и бригаде — комбинатом выполняется неудовлетворительно. Многие шахты и участки еще не выполняют своих заданий. Производственная проверка показала, что значительная часть рабочего времени пропадает из-за простоев. Это свидетельствует об огромных резервах, имеющихся на шахтах комбината Сталинуголь.

В заключение доклада оставались вопросы о выполнении плана 1941 года.

По докладу тов. Заболотского началось прения. Завершилось совещание актива производственного комбината Сталинуголь.

## ПРЕДМАЙСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

КАЗАНЬ, 18 апреля. (Корр. «Правды»). Нефтяники Исамаальской долины треста «Мазовнефть» одержали крупную победу в предмайском социалистическом соревновании. Сегодня они выполнили пятикратный план добычи нефти и газа.

ДРОГОВИЧ, 18 апреля. (По телефону). Нефтяники Дроговицкой и Бориславской, включившись в предмайское социалистическое соревнование, работают с большим подъемом. Коллектив завода № 6 обязался встретить предмайский праздник перевыполнением апрельского плана. Обязательства выполняются. Все цехи и агрегаты завода работают равномерно, дают ежедневно сверх плана десятки тонн продукции.

На промышленных, в бригадах и в шахтах оживилась предмайская соревновательная борьба за первое место в колхозных, перерабатывающих предприятиях. Впереди в соревновании идут комплексные бригады тт. Вайгера и Терещенко, выполнявшие задание на 112 проц.

Вызвали успех добиваясь в предмайском соревновании бурлящих котлов бурения № 1 (буровой мастер тов. Бондаренко). Бурлящие-блужащие тов. Володхон 13 апреля за смену пробурили 8,4 метра при норме в 2,5 метра, а 15 апреля прошел 15,7 метра — 635 проц. нормы. Качество работы хорошее. Пример быстрого метода бурения скважины показывал и бурлящий-блужащий тов. Стрыжский. С первых дней совместной работы бурлящих агрегатированных бурения тт. Гайды и Тумишевский проходили за смену по 9—10 метров при норме в 3 метра. («Большовича правда»).

КИШИНЕВ, 18 апреля. (Корр. «Правды»). Готовясь к встрече предмайского праздника 1 мая, рабочие и служащие предприятий Бессарабии увеличили производительность труда. В городе Бельцах выработали № 1 за 100 дней выработку 5-месячную производительности программы выработки масла. С превышением выработали апрельский план Кишиневский завод выработал. Ежедневно перевыполняет план табачная фабрика.

ТБИЛИСИ, 18 апреля. (Корр. «Правды»). Стахановцы Тбилисского паровозостроительного завода имени Сталина, включившись в предмайское социалистическое соревнование, повышают производительность труда. Особенно хорошо работают в котловом цехе соревнующиеся между собой бригады тт. Я. Бабая и Геннадиев. Каждый из них выполняет за смену по 2,5—3 нормы.

В сборочном цехе образцово работают бригады тов. Хитмивашвили, выполняющая за смену больше 5 норм, и бригада тов. Амброва — 4 нормы.

РИЗАНЬ, 18 апреля. (Корр. «Правды»). В предмайское социалистическое соревнование вступили все шахты треста «Октябрьуголь». Горняки решили встретить праздник досрочным выполнением 4-месячной программы. Первой по тресту выполнила это обязательство шахта № 43. Здесь нет ни одного рабочего, который бы не выполнил своих норм. Навазобойщики Лагуновский, Давыдов и Панин за 15 дней апреля перепрыгнули месячные задания. Вслед за шахтой № 43 выполнила 4-месячную программу шахта № 22. Трест «Октябрьуголь» ежедневно перевыполняет суточные задания по добыче угля.

## НАЧАЛСЯ СПЛАВ ЛЕСА

ВЛАДИВОСТОК, 18 апреля. (Корр. «Правды»). В Приморье вернулись реки Уссури, Иман. В бассейне этих рек начался сплав древесины. Используя высокий уровень воды, рабочие уже сплавляют по малым таежным рекам первые тысячи кубометров леса.

## Указ Президиума Верховного Совета РСФСР О назначении тов. ЛАЗАРЕВА Д. А. Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР

Назначить тов. Лазарева Дмитрия Алексеевича Заместителем Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР, освободив его от работы Народного Комиссара Местной промышленности РСФСР.

Председатель Президиума Верховного Совета РСФСР А. БАДАЕВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета РСФСР П. БАХМУРОВ.

Москва, 18 апреля 1941 года.

## Пущена вторая бумагоделательная машина в Кондопоге

Пущена вторая бумагоделательная машина на Кондопожском целлюлозно-бумажном комбинате им. Кирова. 17 апреля с новой машиной получена первая бумага. Сейчас производится окончательная регулировка и освоение машины. В первом квартале текущего года программа строительства-монтажных работ выполнена полностью.

Перед строителями и монтажниками теперь стоит задача — обеспечить быстрое выполнение программы работ текущего года, и первую очередь по биркам баланса и др. Это необходимо для нормальной эксплуатации комбината.

С началом в действие второй бумажной машины страна получит дополнительные тысячи тонн высококачественной газетной бумаги.



Балет «Ду гиль» в постановке Таджикского государственного театра оперы и балета. На снимке: сцена из 4-го действия. Фото П. Кузнецова.



## СЕВ ХЛОПКА В УЗБЕКИСТАНЕ

(Беседа с председателем Совнаркома Узбекской ССР тов. А. Абдурахмановым)

За последние три года в Узбекистане проведена большая работа по созданию необходимых условий для быстрого подъема всех отраслей сельского хозяйства. Успешное ирригационное строительство в республике позволило увеличить орошаемые площади на 250.000 гектаров и ликвидировать маловодье на всех орошаемых и поливных землях.

Важнейшие хлопково-мелиоративные севообороты, основные передовые агротехнические приемы заготовке и дальнейшему использованию урожая хлопка.

Колхозники Узбекистана с большим подъемом встретили историческое постановление партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. Это постановление открывает широкие перспективы дальнейшего роста производительности труда в колхозах, росту урожайности всех культур и дальнейшего подъема общественного животноводства.

Сейчас в Узбекистане наступил горячий летний сезон хлопчатника. В 1940 году в этом же сроку в республике было засеяно только 28,6 процента хлопковой площади, а в 1939 году — 57,8.

За последние пять лет хлопками было засеяно около 25 процентов всей хлопковой площади. На полях Андижанской, Наманганской, Ферганской, Бухарской и Сурхандарьинской областей появились дружные всходы хлопчатника. Передовые колхозники, записав свои участки и механизированной обработке посевов.

Однако не надо еще бороться за ранние сроки сева хлопков. Совершенно неуместно отставать от посевов в колхозах Самаркандской области, где на 15 апреля план сев выполнен лишь на 48 процентов. Затянувшись работы и в Хорезмской области.

Сев хлопков — наиболее ответственный период. Сейчас идет каждый день, каждый час. В эти дни необходимо мобилизовать все силы колхозов, добиться максимального выхода хлопчатника на посевные работы. В дальнейшем году дисциплина труда в колхозах значительно возросла, сократились перебои на работу. Все это позволяет провести сев хлопков в кратчайшие сроки и с хорошим качеством.

В 1940 году завершенные посевы хлопков привели к тому, что колхозы Узбекистана получили государству сотни тысяч центнеров хлопка-сырца. Учитывая плановый урожаи, третий плановый НК КП(б) Узбекистана установил твердые сроки

окончания сева хлопчатника по каждой области с таким расчетом, чтобы по республике закончить сев не позднее 20 апреля. Колхозы и совхозы республики имеют все возможности, чтобы успешно выполнить это задание в указанные сроки.

Во многих МТС Ташкентской и Самаркандской областей тракторы работают не на полную мощность. Часть тракторов совсем еще не отремонтирована. Особенно плохо используются машины в Чивасском, Инди-Юльском и ряде других районов. Возникает угроза загнивания сева.

В большинстве районов качество обработки почвы хорошее. Однако есть и такие районы, где сев хлопков в плохую подготовленную почву. Недостаточная обработка участков наблюдается в Сыр-Дарьинском, Багдадском, Наманганском, Нахтасорском и некоторых других районах.

Отдельные колхозы допускают разрыв между подготовкой почвы и севом. В Самаркандской области вспахано 34.200 гектаров, а засеяно только 24.500.

Особенно плохо обстоит дело с использованием горючего. Значительное количество нефтепродуктов сжигается во время пробуксовки тракторов. Доставка и хранение горючего по многим бригадам организованы плохо. В некоторых МТС Ташкентской области бочки с горючим и смазочными материалами лежат на земле под открытым небом, значительная часть их не имеет металлических пробок. Есть случаи нарушения агротехники. Кое-где возросли потери урожая из-за загнивания семян.

Выявившие в ряде районов случаи загнивания семян хлопков. Борьба с порчей требует самых решительных мер. Нужно быстро работать корку, чтобы создать нормальные условия прорастания. Это предотвратит загнивание семян.

Необходимо также обеспечить своевременное внесение минеральных удобрений на поля. К 10 апреля было удобрено только 42,4 процента всей хлопковой площади. Колхозы затягивают вывозку минеральных удобрений со складов, где их скопилось около 45.000 тонн. Не все соблюдаются установленные нормы внесения минеральных удобрений, а также равномерное распределение их на полях. Лучше обстоит дело с вывозкой на поля местных удобрений.

В этот год колхозники работают планово лучше. Спасаюсь историческое постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о дополнительной оплате труда передовых колхозников. Но не все это сделано для того, чтобы решить эти поставленные перед колхозниками, мобилизовать массы на успешное завершение сева.

Несмотря на ряд неточностей, общее положение с севом хлопчатника в этом году значительно лучше, чем в прошлые годы. Но рано почивать на лаврах. Нам надо приложить еще много сил для того, чтобы с успехом закончить сев хлопков.



Лауреаты Сталинской премии А. А. Захватин (слева) — профессор Московского ордена Ленина государственного университета имени М. В. Ломоносова, и С. С. Розанова — доцент того же университета, в лаборатории. Фото С. Коршунова.

## ИРРИГАЦИЯ В КАЗАХСТАНЕ

АЛМА-АТА, 18 апреля. (Норр. «Правда».)

В Казахстане с каждым годом все больше развивается ирригационное строительство. В прошлом году оно велось главным образом в южных областях. Колхозники Южного Казахстана расширяли Киркынский магистральный канал, продолжали первую и вторую Тугайские ветки в Голландской и Джамбулской областях, сооружали Тунгусскую плтину, в Кызыл-Ординской — 100-километровый Чилийский канал и т. д. На это строительство в общей сложности было затрачено около 70 миллионов рублей.

Еще более обширные работы предстоит в текущем году. Большая часть из них запланирована в Кызыл-Ординской области, где уже начато строительство правобережного Казанского канала длиной в 70 километров. На трассе работают 5.200 колхозников, нанято 400 тысяч кубометров грунта. Стоимость строительства этого канала — 6,5 миллиона рублей, он обеспечит орошение 6 тысяч гектаров рисовых и хлопковых полей.

Около 6 тысяч колхозников Сыр-Дарьинской, Джамбулской и Терень-Аульской областей строят 150-километровый дельте-режский Кызыл-Ординский канал, который будет орошать 80 тысяч гектаров земель.

В Южно-Казахстанской области продолжается расширение Киркынского канала и строительство орошительной сети первой, второй и третьей Тугайских веток. По левую сторону от Киркынского канала намечено построить Джамбулскую орошительную систему, которая даст приток позднему плану в 19 тысяч гектаров.

Такой же плановый перечень крупных ирригационных строек этого года. Общий их стоимость — 113.600 тысяч рублей.

## СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДСОБНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

ВИТЕБСК, 18 апреля. (По телефону.)

В колхозах Витебской области строятся много мелких предприятий — мельницы, кирпичные, черепичные и другие. В разгаре полевые работы. Засеяны полями 20 тысяч гектаров земли. План выполнения работ выполнен на 80 процентов. Десятки колхозов Черновышского района в три дня закончили сев ранних культур. Впервые в области сеют конопля, для которой отведены лучшие участки.

ЗАПОРОЖЬЕ, 18 апреля. (ТАСС.) В колхозах области закончился сев колосковых. Засеяно 404 тысячи гектаров земли. Посевные работы проведены в кратчайшие сроки и на высоком агротехническом уровне. В Запорожском районе все поляны засеяны без перебоев. Сейчас идут сев трав, зерновых, вторичная культивация земли под хлопком. Проводятся и другие сельскохозяйственные работы.

СТАЛИНГРАД, 18 апреля. (ТАСС.) На поле Сталинградской области идет интенсивная работа. Солнечная погода. Днем температура воздуха достигает до 25 градусов тепла. В полном разгаре сев хлопков. Сегодня закончили сев Милославский район — крупнейший близ Сталинграда хлопковод. В который срок выполнены посевные задания в 6 районов Волжской долины. Об окончании сева сообщают из Кызыл-Мазарского, Капустинского, Волжского, Кулабской области. В республике засеяно три четверти хлопковой площади — почти такое же, чем в прошлом году.

ФРУНЗЕ, 18 апреля. (ТАСС.) Каленский район первым в республике выполнил план сева сахарной свеклы. Появились дружные всходы. На полях свыше 1.500 гектаров проведена шаровка.

УСПЕХИ ПРОМЫСЛОВОЙ КООПЕРАЦИИ

ЧЕРНОВИЦЫ, 18 апреля. (По телефону.) В Черновицкой области создано 65 артелей промысловой кооперации, в которых объединилось более 6.000 бывших кулаков-единоличников. Артели с большим успехом осваивают производство товаров народного потребления. План I квартала выполнен на 116 процентов. Выпущено товаров на 5.800 тысяч рублей, в том числе предметов первой необходимости — посуды, белья, обуви, тканей, канцелярии и других — на 4.600 тысяч рублей.

В ближайшие время промышленные артели приступят к производству колесных машин, легкой обуви и новых видов посуды. («Радянська Буковина».)

СЕЯЛКИ НОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ

КИРОВОГРАД, 18 апреля. (ТАСС.) Заповедная «Белая звезда» изготовила для Всесоюзной сельскохозяйственной выставки экспонат — новую конструкцию. Среди них селаж: хлынная косилка с приспособлением для высева трав, кожная тупая разбрасывалка, кожная для одновременного высева зерна и трав, 24-рядная унифицированная тракторная сеялка.

Небольшая широта конной тупой сеялки (2,8 метра между центрами ходовых колес) дает возможность применять ее в смешанных районах полноватого земледелия.

На этих экспонатах будут отправлены в Москву. Заповедная приступила к серийному производству этих машин.

## РЕИС ТОВАРНОГО ВАГОНА № 1277588

## 1. На заводских путях

3 апреля Сталинский металлургический завод в Днепропетровске, как всегда, отправлял металл в Харьков, Ленинград, Архангельск, Вильнюс, Мариуполь. В 16 часов 3 апреля маневровый паровоз потянул в склад готовой продукции вагоны. В одном из них мы решили проехать до Николаева.

Это была обыкновенная двухосная платформа № 1277588, оборудованная автоматической сцепкой и тормозом системы Матросова. Полуторные вагончики на борту платформы свидетельствовали, что в октябре прошлого года она прошла осмотр в Кызыл-Ординской области и была принята на перевозку 20 тонн груза. Тут же на борту было с десяток мешков, сделанных из мешковины. Населенная трифурка говорила о том, что платформа пришла на завод с улицы. Это было в 10 часов 40 минут. Отсюда она повезет металл в Николаев.

На разгрузку руды и погрузку металла полагается по норме 16 часов 30 минут. Таким образом, не позже 3 часов 10 минут 4 апреля завод обязан был переложить вагон на Южно-Донецкую дорогу. Смотрим на часы: 16 часов 45 минут. Платформа стоит у скала, а погрузка все еще не началась. Оказывается, неожиданно испортился поручок вагона.

17 часов. Кран исправился. Грузчики приступили к делу. Вместо 15 минут по норме грузили 50 минут.

Металл погрузили, однако проехало еще 2 часа, пока платформу поехали на весы.

11 часов, — говорит весовщик.

Еще 9 тонн должны быть погружены в сортировочный цех. Начинаются маневры. Они продолжаются несколько часов. Лишь в 22 часа вагон подкатывает к складу сортировочного цеха. Тут грузят довольно быстро. По потере времени не переживаем. Уже начинаются следующие сутки, а платформа все еще стоит на заводских путях.

0 часов 20 минут. Грузчики закрыли борты, закрепили металл проволокой. Погрузили маневровый паровоз.

Все готово! — сообщает экспедитор Саломеишвили. — Можно забирать.

И вот вагон — в сортировочном, готовом к отправлению поезде. Паровоз медленно тянет состав в весы. Спустя несколько минут поезд должен уйти на станцию Сталино. Но что за опаздывание? Платформа опущена. Паровоз снова мчит ее к сортировочному цеху.

В чем дело? — спрашиваем у экспедитора, стоящего на платформе.

На исправление! — кричит он в ответ.

Выяснилось, что сортировочный переставил, погрузили лишь 1½ тонны. На складе поспешно распаковали металл, кран снимает несколько пачек проката.

По поезду не ждем платформы. Ровно в 2 часа он трогается в путь. А платформа, выгруженная металлом? Она опять стоит.

Теперь будем ждать следующего поезда, — заявляет составитель.

И, действительно, лишь в 4 часа 45 минут 4 апреля платформа № 1277588 вышла на ворота завода.

Так вагон, не успев еще тронуться в путь, вынул из своего расписания...

## 2. Передача

От металлургического завода до станции Сталино 12 километров. За сколько времени поезд должен пройти этот путь? Трудно распланировать здесь нет. Иногда поезд идет полчаса, иногда 40 минут. На этот раз была остановка на разезде Александровка, и поезд пришел через 45 минут.

На станции Сталино работники транспортного цеха завода передали вагон № 1277588 железнодорожникам Южно-Донецкой дороги. Передача была оформлена быстро, и поезд быстро технически обслужен. Старший весовщик Тоня Сапрыкина на вагоне, мелом:

«№ 41».

Эта пометка означала, что платформа должна идти в Николаев через сортировочную станцию Ясиновата.

Велел за Сапрыкиной к вагону пришел смуглый Тихончик, вагонный мастер и сматывал. Тихончик сматывал с бортов платформы все лишние пакеты, вагонный мастер осмотрел хвостовые части, сматывал заправки буксы.

Все это создало у нас впечатление, что вагон скоро будет отправлен дальше. Но маневровый диспетчер тов. Сергеев автоматически заявил:

— Вы уж больше терпите. Раньше пятипятичасового вагона не уйдет.

Почему?

И диспетчер повелел нам грустную историю...

— Станция Сталино перерабатывает большой грузовой состав. Сюда идут сотни вагонов с углем, металлом, кожом, ругой. Маневровые работы большие, а паровозов выделено всего три. Норма простоя вагонов — 6,9 часа. Простоят же вагоны в среднем по 13 часов. Не прождет дня, чтобы у нас не стояли часами вагоны и отправлялись составы.

Наступил 15 часов. Пора бы, кажется, отправлять поезд, в составе которого находились и платформа № 1277588. Но проехали час, другой, а вагон все стоит. Уже давно пришел паровоз. Рядом стоит еще один сформированный поезд. Машинист «Федосей» бесечно жутит уголь. Машинист соседнего поезда тов. Гарман не отходит от огня паровозной будки. Он нетерпеливо ждет сигнала отправления. Не дожидаясь, Гарман отправляется на телеграф и посылает телеграмму начальнику дороги. Смена на исходе, телеграфисты спят. Смена на исходе, телеграфисты спят. Смена на исходе, телеграфисты спят.

17 часов 45 минут. Наконец-то, мы едем. На станции Сталино простояли в общей сложности 12 часов 15 минут. Затяжная стоянка!

## 3. За сутки — 27 километров

Поезд пришел в Ясиновату в странный пору — в 18 часов 18 минут. Только что начались железнодорожные сутки. Путь все пути были забиты вагонами. Сортировочные горки едва успевали распускать составы. На выходе к станции, у закрывших светофоров стояли поезда — их некуда было принимать. В котором направлении прибыло было тесно и накурено. Главные кондукторы по очереди спускали конные кондукторы поезда документы. Ясиновата торжественно ликующе, люди спешно обрабатывали составы. Был великий шум!

В это время суток на станции можно ежедневно наблюдать побуждающую картину. Погрузка на Южно-Донецкой дороге велась неравномерно. Три четверти всех грузов грузят утром и днем. Это приводит к тому, что поезда поступают на сортировочные и стыковочные станции пачками, главным образом к концу отчетных суток — к 18 часам. К этому моменту каждый старается спихнуть вагоны и передать их соседям.

Поезду, в составе которого стояла платформа, дали номер. По расписанию он должен был отправиться в 0 часов 41 минут.

0 часов 41 минута. 0 часов 45 минут. А поезд стоит — нет паровоза.

Пойдет в 1 час 10 минут, — говорит дежурный по станции.

Проехит и этот срок, а поезд стоит, светофор закрыт, паровоза нет.

1 час 45 минут. Прибыл паровоз. Через 8 минут должны поехать.

1 час 55 минут. Паровоз стоит под паромом, но светофор все еще закрыт.

Главный! — кричит машинист, — почему не едем?

Главный кондуктор уходит в контору отправления и, возвратившись, сообщает: — Пропускают кольевый маршрут, по которому, поедем в 2 часа 38 минут.

Ждем. Пошло время, а поезд — ни с места. Паровоз стоит под паромом. Теперь на вопрос, когда поедем, отвечает так: «Скоро тронемся».

3 часа 18 минут. Поехали!

В Ясиновату наш вагон стоял 9 часов вместо положенных 6 часов 30 минут. За сутки мы проехали 27 километров.

## 4. Часы главного кондуктора Тура

Машинист тов. Черный, словно радуясь, что окончилось томительное ожидание на станции Ясиновата, развивал максимальную скорость. Не останавливаясь, проехали Андреевку, Чертежино, Желанную, Гродовку, Краснополье, Удичную... Так бы ехать до Чаплино, где предстояла смена паровоза. Но неожиданно поезд стал тормозить и останавливался на перегоне. Стояла недолго — 4 минуты. Чем была вызвана эта остановка? Машинист убрал главного кондуктора, что в составе поезда не является тормозом. Кондуктор тов. Тур не согласился. На том дело и кончилось. Поехали дальше, потеряв время и скорость.

На первом же станции — Межевая снова останавливался. Тут стоял 20 минут: набирал воду, чистил топки.

Почему пришлось чистить топки после 100-километрового пробега? Между машинистом и кондуктором произошла такая диалог:

Тур: Плохо, брат, сел: остановился, чтобы взять воду, а занялся чисткой.

Черный: Какая машина, такая и езда...

Тур: Ты что же, не на своем паровозе, что ли, работаешь?

Черный: На своем, за ремонта требует... Пока шла беседа, Тур держал себя, как последний хозяин поезда. Он критиковал машиниста и паровоза. Но стоило Черному заявить, что можно ехать, как главный кондуктор загрозил другим языком:

— Механик, — спросил он машиниста, — сколько же вы здесь стоите?

— Кондуктор, а где ваши часы? — поинтересовался мы.

И тут обнаружилось, что хозяин поезда, обманывая фиксировать его движение, отправился в рейс без часов.

На каждой остановке главный кондуктор спрашивал у машиниста о «точном времени». На станции Чаплино, получив очередную справку, он нам сообщил:

— Приехали в 7 часов 55 минут.

5. Чаплино — Лошкаревка

Южно-Донецкой дороге уже поздне. Наш вагон на Сталинской дороге.

Станция Чаплино — родина скоростных методов обработки поездов. Казалось бы,

## № 1277588

именно здесь простоял вагон должен был быть доведен до минимума. Но на станции Чаплино тов. Кошленко говорит:

— Обрабатывать быстро, а отправляем медленно. Достижения движения теряются на часах работы паровозов.

Действительно, товарный поезд, на котором мы ехали, ушел на Чаплино с опозданием на 37 минут: во время не дали паровоза.

В 1 час 35 минут для прибыли в Нижнеднепровск-Узель. Потратили: 120 километров от Чаплино ехали 4 часа 15 минут. Стояли «свечи» 1 час 20 минут.

На опыту, полученному в Ясиновате, мы уже знали, что сортировочная станция — длительный отстойник вагонов. Если говорить: «вагон уйдет в 6 часов», считай, что это будет в 10.

Нам сказали на узле: — Поезд уйдет в Николаев в двадцать часов. Можете ехать в город...

Поехали. На станции вернулись в 22 часам и, конечно, не опоздали. Маневровый паровоз уже курсировал с платформой по путям. Вместо обещанных 20 часов поезд ушел в 23 часа 20 минут.

Уже на 49-м километре паровоз остановился для набора воды. Стоял 18 минут. Сортировочная была двухчасовая стоянка на станции Елизаветовка. Дежурный соседней станции Незабудино по фамилии Дубов так организовал маневры, что застоялся все движение. А маневры в Незабудине происходили серьезные: Дубов отцеплял один вагон.

Наконец, открыли путь нашему поезду. С часа прошли Незабудино и в 5 часов 45 минут прибыли в Лошкаревку. 111 километров ехали 6 часов 25 минут.

На малой, тихой станции Лошкаревка менялись бригады. В ожидании паровоза поезд простоял три часа.

## 6. «Хорошо, что не поехали на Запорожье!»

На Лошкаревке в Апостолово наша платформа шла с поездом № 1153.

Участок Лошкаревка — Апостолово поезд № 1153 проехал на 18 минут раньше графика. Ушел он из Апостолова на 15 минут раньше срока и на 27 минут раньше положенного времени прибыл на станцию Спасская, Киевской дороги. Апостоловское отделение было единственным на всем протяжении пути от Сталино до Николаева, где наш вагон зря не стоял. Между тем на станциях этого отделения, как и на промежуточных станциях других отделений, были стоянки для набора воды, маневровых работ. Но делалось все это быстро, четко, слаженно. В Апостоловском отделении, где назывались работавшие опытные диспетчер тов. Дворникин, простоял вагон всего меньше нормы.

Задание по обороту вагонов у нас не выполняли лишь две станции, — говорит тов. Дворникин. — Особенно плохо работала станция Николаев. Хорошо, что мы не поехали через Волновуху на Запорожье...

Там наш вагон простоял бы несколько суток: да в Николаеве стояли бы немалые вагоны.

В этот момент нам вспомнилось, как раньше станция Сталино Тоня Сапрыкина написала на вагоне «Я». Где, подумали мы, путешествовала бы сейчас платформа, если бы Сапрыкина вышла на борт вагона «Бел» (Волновуха)?

7. Некоторые подсчеты

В Николаев вагон прибыл 6 апреля, в 21 час 52 минуты. 7 апреля, в 0 часов 15 минут, он поступил на завод и в 3 часа 30 минут, после разгрузки вернулся на станцию.

Проведем некоторые подсчеты. От погрузки в Сталино до выгрузки в Николаев вагон проехал 631 километр. Этот пробег был сделан за 83 часа 30 минут, но в дивизионной платформе находилось всего 19 часов 40 минут. 63 часа 50 минут вагон простоял.

На промежуточных станциях платформа стояла 27 часов 06 минут, но на них 12 часов 16 минут стояла зря, на-за нечеткой работы движения и паровозов.

Во время погрузки и выгрузки вагон стоял сверх нормы 2 часа 20 минут.

Простоял на сортировочных станциях Ясиновата, Нижнеднепровск-Узель и на узловой станции Апостолово достигал 20 часов 44 минут.

Вот эти простоял и сократили резко оборот вагона 1277588. Если бы только одно этого вагона! Без и том, что нормы оборота вагонов не выполняются на всем железнодорожном транспорте.

«Уменьшение оборота вагона за счет сокращения простоя под погрузкой и разгрузкой, а также технической переработки на 3—4%», — говорил на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) тов. Вознесенский, — означает возможность увеличения погрузки новых грузов на железных дорогах примерно на 3,5 тысячи вагонов в сутки».

Рейс товарного вагона № 1277588 падающе показывает, какими большими резервами располагает железнодорожники для ускорения оборота вагонов.

И. ПАВЛОВСКИЙ, Я. ЛЕВИТИН.

Сталино — Николаев. (Норр. «Правда».)

УСПЕХИ КОМБИНАТА «КРАСНАЯ РОЗА»

Пятидесятный комбинат московского комбината «Красная Роза» ежегодно дает стране свыше ста тысяч метров красочных шелковых тканей, выполнял план на 108—111 процентов. Особых успехов добился комбинат ткацкого цеха, который руководит начальником тов. Богданов. В предмайском соревновании ткачи борются за повышение культуры производства, за лучшее качество продукции. В цехе ставится график для каждого станка. Ткачихи Ануфриева, Демидова, Горькова и десятки других вырабатывают 120—130 процентов нормы. Знатная ткачиха Курбатова, обслуживая восемь станков, перевыполняет план на каждом из них.

Комбинат комбината обогнал в первом полугодии сверх плана 200 тысяч метров тканей. Работы строго по графику, он занимает ведущее место в предмайском соревновании предприятий Фрунзенского района столицы. (ТАСС.)

## ГОРОД У ПОДОШВЫ БОЛЬШИХ БАЛХАНОВ

АНХАБАД, 18 апреля. (Норр. «Правда».) Семь лет назад здесь была типичная для Западной Туркмении степь. Весной огромная площадь земли покрывалась густым ковром зелени, красивыми тыльниками, разноцветными макками жала. В мае растительность выгорала, и до следующей весны степь превращалась в пустыню.

Сейчас здесь — современный, советский город.

В 1927 году приехали первые партии инженеров и рабочих для организации нефтепромысла. В 1931 году урался мощный фонтан из скважины № 24, выбрасывавший за три часа 500 тонн чистой нефти.

В следующем году закончили строительство скважины № 12, в январе 1933 года на Небит-Даго ударил новый мощный фонтан. Вступили в строй все новые и новые высокодобывающие скважины.

Тогда был решен вопрос о строительстве города у подошвы Больших Балханов, в 27 километрах от промысла. Безнадежные дома росли один за другим. К необходимому поселку «Балханы» ковавшиеся по степи скотоводы. Они осели у поселка, приступили работать на промысел. В горных

## БОЛЬШИХ БАЛХАНОВ

успешная стратегия пробурили артезианские скважины. Развели парк, вокруг домов насадили деревья.

Небит-Дагские промысла становятся крупнейшими в Совете.











# СОВЕТСКО-ЯПОНСКИЙ ПАКТ В ОСВЕЩЕНИИ ИНОСТРАННОЙ ПЕЧАТИ

Широким потоком идут зарубежные отклики на подписанный 13 апреля советско-японский пакт о нейтралитете. Откликов столько, что 15 апреля японский радиодиктор Роберт Фрейер начал свое международное обозрение словами: «Весь мир последние два дня занят обсуждением пакта, заключенного между СССР и Японией».

В этом нет ничего удивительного. Пакт и декларация являются документами большой политической важности, они представляют собой крупный шаг вперед по пути установления взаимоотношений между СССР и Японией, создают прочную основу для развития новых, дружественных отношений между двумя государствами.

Весь советский народ, вся советская страна с радостью встречают пакт о нейтралитете с Японией, справедливо усматривая в нем новый большой успех внешней политики, немалое и последовательное продвижение за мир, против расширения войны.

Японская общественность и японская печать встречают пакт о нейтралитете с большим удовлетворением. Газета «Минко», приветствуя заключение советско-японского пакта о нейтралитете, пишет: — Пакт открывает новую эпоху во взаимоотношениях между двумя странами после революции в России. Этот пакт устанавливает взаимопонимание между двумя странами, которые в равной степени встретились с крайне сложной и деликатной международной обстановкой. Мы от души приветствуем этот пакт. Смысл этого пакта заключается в том, что он ясно определяет позицию Советского Союза и попыткам третьих держав вмешаться в дела между Японией и Советским Союзом. Мы можем только надеяться, чтобы на основе этого пакта в будущем развивались нормальные отношения между двумя странами и чтобы эти отношения базировались на дружеских чувствах и доверии.

Весь о заключении советско-японского пакта о нейтралитете отбрасывает весь мир и со всех концов поступают отклики на это крупнейшее политическое событие. Германская газета «Фелькшер Beobachter» пишет: — Отношения между Японией и Россией, которые медленно и постепенно улучшались, покаются теперь на прочной основе... «Франкфуртер пейтунг» пишет, что японско-советский пакт — представляет собой самый ценный фактор в деле укрепления мира. Итальянская печать, широко откликаясь на пакт, указывает на его важное значение. «Ресте дель Карини» подчеркивает, что пакт создает великую силу мира. «Полла ди Рома» пишет, что — японско-советское соглашение обеспечивает Востоку благоприятное сотрудничество.

Советско-японский пакт о нейтралитете вызвал большой интерес среди всех слоев населения Турции. В турецких общественных кругах подчеркивают, что СССР продолжает решительно следовать политике мира. Ряд турецких газет посвящают переломные статьи советско-японскому пакту. Газета «Вакит» заявляет, что пакт является расцениванием, как чрезвычайный успех Советского Союза. СССР — пишет газета — этим пактом заставил принять свои границы не только в Европе, но и в Азии.

Румынская газета «Албинуя» в своих комментариях к советско-японскому пакту пишет: — Россия и Япония заключили сейчас пакт, который установил нормальные отношения между двумя странами и, возможно, даже явится основой для будущей дружбы, которая бы имела огромное последствие для всего мира. Этот пакт открывает возможность новой войны на Дальнем Востоке. Советский Союз успешно провел свою политику нейтралитета и в Азии. Они достигли в одно и то же время умиротворения границ со стороны Тихого океана и укрепления своих позиций в Монголии.

Венгерская газета «Маттар немзет» заявляет японско-советский пакт «вызывающим событием в мировой политике».

— Можно сказать, — заявляет газета, — что пакт в действительности способен ограничить возможности расширения войны.

Болгарская газета «Звезда» отмечает, что советско-японский пакт является «не только новым мощным оружием мира на Дальнем Востоке, но и вообще мира во всем мире».

— СССР, — пишет далее газета, — со своей стороны дана и дана по одному доказательству того, что он не желает расширения войны, а напротив, хочет, чтобы она не прекратилась в мировую и в десятки стремилась потушить ее пламя у собственных границ. При заключении всех пактов, которые Советский Союз подписывал до настоящего времени и которые он готов заключить и впредь, СССР руководствуется одной мыслью: обеспечить мир для советских и других народов и помешать расширению и общему миру.

Пакт о нейтралитете, предусматривающий обязательство поддерживать дружественные отношения и взаимно уважать территориальную целостность и независимость СССР и Японии, ограничивающий возможности расширения войны, представляет собой истинный шаг вперед. Но именно эта очевидность приводит нас ко всему зарубежному политическим кругам, которые стремятся не к ограничению, а к расширению атмосферы войны и, главное, к вовлечению в орбиту войны Советского

Союза. Понятными с этой точки зрения являются комментарии некоторых органов английской и американской печати.

С английской печатью получены также некоторые копии. С одной стороны английское министерство информации указывало, что пакт расценивается в английской печати как дальнейшее подтверждение провозглашенной Россией своей собственной политики и как признание обиды стороны необходимости сохранения добрососедских отношений. Газета «Дейли телеграф» и «Морнинг пост» писала, что пакт «является мудрым дипломатическим шагом со стороны России», что «Россия уступила свои позиции в Европе», тем самым признавая большое значение пакта. С другой стороны дипломатический обозреватель агентства Рейтер поддался преувеличению значения заключенного пакта. Он утверждал, что — Советско-японский договор о дружбе и нейтралитете является дипломатическим актом несколько нового вида, и достигнутые результаты слишком малы для двух гигантов Манчжу и Москвы... В общем и целом нельзя сказать, чтобы этот новый договор существенно изменил ситуацию...

В американской печати появилось даже официальное заявление, исходящее из государственного департамента о том, что — Значение этого пакта несколько преувеличивают... Пакт просто закрепляет на бумаге существовавшие и последние время между этими странами взаимоотношения.

Однако, попытка преуменьшить значение советско-японского пакта терпит крах. Первым из английских англо-американских комментаторов не выдерживают. «Нью-Йорк таймс» разрабатывает историческую статью, в которой заявляет, что — Пакт с Японией... является совершенно неожиданным поворотом. Пакт нанес удар всем, кто надеялся, что Советский Союз присоединится к странам, враждебным оси.

Комментаторы начинают говорить более откровенно. Исток комментариев растет. И английские и американские газеты проявляют неожиданную заботу об интересах читателей пакта, разрабатывают дискуссии на тему о том, кому пакт выгодно — СССР или Японии.

Из всех рассуждений английской и американской печати наиболее распространяется вывод, что независимо от того, в какой мере пакт выгоден Японии и СССР, он сдвигает карты лондонских и Вашингтонских политиков. Именно поэтому и скрывают в комментариях некоторых органов американской печати плохо скрываемое раздражение. Из комментариев печати совершенно ясно видно, что в Вашингтоне, помимо прочего, делают ставку на резкое ухудшение отношений между Советским Союзом и Японией. Достойная внимания в этом смысле сообщение Вашингтонского корреспондента агентства Рейтер, который утверждает, что в связи с заключением советско-японского пакта правительство США пересматривает свою политику, как в отношении СССР, так и в отношении Японии. Оказывается, как пишет корреспондент агентства Рейтер, за последние время правительство США предприняло ряд мер с целью обеспечить более дружественные отношения со стороны СССР. А «необходимость» Советский Союз по оценке такого к себе отношения и заключил пакт с Японией, направленный против расширения войны, против вовлечения в войну Советского Союза. Это ли не досадно!

Вашингтонский корреспондент «Дейли телеграф» и «Морнинг пост» еще более откровенно раскрывает причины раздражения американских правительственных кругов. Он пишет, что некоторые круги в США истолковывают пакт как проявление американской дипломатии. При этом он поясняет, что не надо думать, будто «дружеские жесты» США в отношении Советского Союза являются действительным стремлением к сближению с Советским Союзом.

— Американская политика, — пишет он, — проявилась главным образом по соображениям внутреннего порядка. Правительство США вышло, что в пролом английские друзья Советского Союза с разных сторон оттягивали ходимость английского правительства, вынуждая его к полному повороту Советского Союза. Американское правительство не хотело, чтобы против него выставлялись подобные обвинения.

Мы видим, таким образом, что «дружественные жесты» по отношению к Советскому Союзу имеют целью внести в заблуждение американское общественное мнение. Что же касается так называемого «сплошного поворота СССР», то достаточно известно, что под этим английские комментаторы подразумевают нежелание Советского Союза помогать чужим интересам.

Но менее откровенно, чем корреспондент «Дейли телеграф» и «Морнинг пост», излагает Вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» Осмон и Кингстер, рассматривая внешнеполитическую политику «дружественных жестов» Вашингтона по отношению к СССР.

— Американская политика, — пишет он, — намеревалась превратить пакт в нападение Японии на Сингапур и Голландию. Япония путем поддержания дружеских отношений с Советским Союзом.

Обозреватель газеты «Нью-Йорк геральд трибюн» В. Липман раскрывает карты некоторых американских политиков, которые рассчитывали «загрязнить жар чужими руками». Он меланхолически замечает о том, какие блестящие для США перспективы разрушил советско-японский пакт: ведь советские разбитые силы, — говорит он, — могли бы угрожать Японии,

а Красная Армия в Сибири могла бы угрожать Манчжоу-Го.

По поводу этой неожиданной откровенности В. Липмана, выдающего тайные помыслы известных кругов американской буржуазии, нельзя не вспомнить советский дирижёрский батальон Татьяны Юрьевны, которая товарищала: — Но молва ты слова, языка твоего наперекор не прикусывай!

Липману вторит находящийся в Америке французский журналист Пертиакс, который пишет: — Советский Союз предоставляет Японии свободу действий в Голландии, Индии, Бирме, Таи, Сингапуре и т. д. А уже упоминавшиеся выше комментаторы «Нью-Йорк геральд трибюн» Осмон и Кингстер заявляют: — Япония, очевидно, в ближайшее время нападет на Сингапур и Голландию. Японцы создали шесть полных дивизий и, таким образом, могут бросить на Сингапур 200 тысяч войск.

Вот в чем, оказывается, дело! Вот где подлинные причины тревоги господина Липмана и его коллег. Комментарий в данном случае должен не прикусывать и много баблаться, что приоткрывает завесу над их истинными помыслами и желаниями. Они невольно раскрывают большие, уязвимые места у тех, кому не по душе успехи мирной политики Советского Союза. Хоуленс Г. В. Липман опасается за свои интересы на Тихом океане, где у них, по мнению, есть слабые места и хотели бы отвлечь внимание Японии от этих уязвимых мест путем разжигания конфликтов между СССР и Японией. Но, увы, СССР недоволен веревке своему «сплошному поведению» — последовательно проводит мирную политику, выражением которой является и этот, несприятельный для американских и английских «комментаторов» пакт о нейтралитете между СССР и Японией.

С той же страстностью, с какой обсуждался вопрос о том, кому более выгоден пакт о нейтралитете — СССР или Японии, обсуждается в течение всех этих дней вопрос о том, означает ли заключение пакта ухудшение или улучшение советско-германских отношений. Одни комментаторы утверждают, что советско-японский пакт чуть ли не направляет против Германии, другие, наоборот, уверяют, что он был подписан якобы под прямым давлением Германии.

Если ли нужно доказывать, что нет ни аэри петины ни в одном из этих утверждений.

Но нельзя же знать, что идея пакта между СССР и Японией, как и самый пакт имеют свою зловещую заветную историю. Еще десять лет тому назад СССР предложил Японии пакт о нейтралитете, который был вполне аналогичен пакту о нейтралитете между Германией и СССР, заключенному в 1926 году, и который представлял вынужденную по сути дела пакт о нейтралитете. Как известно, Япония отклонила тогда предложение СССР. После этого вопрос о пакте между Японией и СССР не ставился больше вплоть до июля 1940 года, когда японский посол в Москве Г. Того предложил от имени своего правительства пакт о нейтралитете. Советское правительство было принципиально согласное, но переговоры об условиях заключения пакта несколько задержались. В октябре 1940 года новый посол Японии в Москве Г. Татсукэва сделал предложение Советскому правительству о заключении пакта о нейтралитете, аналогичного пакту о нейтралитете между СССР и Германией, заключенному в 1939 году. Советское правительство ответило, что оно предпочитает заключить пакт о нейтралитете, аналогичный советско-германскому пакту о нейтралитете от 1926 года. В ноябре 1940 года Советскому правительству было предложено стать участником пакта трех о взаимопонимании и прекращении пакт трех и пакт четырех. Так как Советское правительство не соглашалось на возможные принять это предложение, то вновь встал вопрос о пакте между Японией и СССР. В марте 1941 года посол в Москву Г. Мацука заявил, что он активнейшим образом участвует в обсуждении условий заключения пакта был, наконец, заключен пакт о нейтралитете, казуальный копей разоблачил отношения между двумя странами и обоглаживший дело мира на Дальнем Востоке.

Таковы факты.

Эта историческая справка вскрывает всю смехотворность известного предположения одного рода комментаторов о том, что Японско-советский пакт вынужден якобы против Германии, а также другого предположения о том, что этот пакт заключен якобы под давлением Германии.

Как видно, определенные круги в Лондоне и Вашингтоне рассчитывали на обоюдное советско-германских отношений не в меньшей мере, чем на обоюдное японско-советских отношений. С этой точки зрения показательно появление в эти дни в английской и американской печати необычайно большого количества нападений на ухудшения отношений между СССР и Германией.

Англо-американские комментаторы беззастенчиво запугивают, запугивают потому, что никак не могут усвоить одной простой истины. Если в минуту предательства они издеваются над Сталиным, то Сталин, например, «Яйце» в одном из своих комментариев пишет: «Яйца явное, что Москва следует своей собственной политике».

Вот именно! Неразумею, что Советский Союз ищет свою самостоятельную, независимую политику, чуждую чуждым влияниям. Эта политика определяется интересами советского народа, интересами советского государства, интересами мира.

## Англо-германская воздушная война

### ГЕРМАНСКАЯ СВОДКА

БЕРЛИН, 18 апреля. (ТАСС). В сводке первого командования воздушных сил Германии, переданной агентством Трапесон, говорится:

Германские торпедные катеры, оперирующие у южного побережья Англии, потопили 4 вооруженных торговых парохода противника общим тоннажем в 13 тысяч регистровых брутто-тонн. Несколько пароходов получили сильные повреждения.

Несколько ночей германская авиация совершила крупный налет на Портсмут. Было сброшено несколько тонн зажигательных веществ и большое количество зажигательных бомб. В результате бомбардировки произошли серьезные разрушения в гавани и доках. Отмечены многочисленные крупные и малые пожары, возникшие на верфях и в других зданиях в военном отношении объектов порта.

Германские разведывательные самолеты бомбардировали с бреющего полета один завод на восточном побережье Англии и потопили один торговый пароход тоннажем в 2 тыс. регистровых брутто-тонн. Германские торпедные катеры один английский самолет, для других разведывательных самолетов типа «Спитфайр» были уничтожены германской зенитной артиллерией.

### АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ДЕЙСТВИИ ГЕРМАНСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что главным объектом операции германских военно-воздушных сил в ночь на 18 апреля был Портсмут (на южном побережье Англии). Горы подверглись усиленной бомбардировке, продолжавшейся несколько часов.

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что германские самолеты были замечены в ночь на 18 апреля над островами Северно-Восточной Англии. Сброшенные бомбы упали и окрестных сельских районах. Вера же вечером, вскоре после наступления темноты, соединения германской бомбардировочной авиации появились над одним из городов, находящихся на южном побережье Англии, который, по мнению, был главным объектом операции военно-воздушных сил противника в ночь на 18 апреля. Во время налета, продолжавшегося несколько часов, неприятельские самолеты вели из себя-теплыми ракетами сбрасывая огромное количество зажигательных и фугасных бомб.

### ДЕЙСТВИЯ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Английское министерство авиации сообщает, что три отряда бомбардировочных типа «Бленхейм» в сопровождении нескольких эскадрилий истребителей днем 17 апреля совершили налет на Шербур. Налет был произведен неожиданно для противника. Ни один германский истребитель не встретил в бой. В районе Шербур стояла ясная погода, и это способствовало точности бомбардировки. Из этой операции все английские самолеты возвратились на свои базы.

Днем 17 апреля английские самолеты продолжали высматривать суда противника на широком пространстве. Были совершены налеты на несколько торговых пароходов. Один из них был поврежден и, возможно, затонул. Другой пароход загорелся в порту. В ночь на 18 апреля некоторые количество бомб очень крупного калибра было сброшено на различные объекты и на побережье. Это был наиболее интенсивный из всех налетов на германскую столицу. Возникли пожары. Отмечены многочисленные пожары. Бомбардировка причинила значительный ущерб. Можно этого, были сброшены бомбы на различные объекты в Голландии, включая Роттердам, на Кельн и некоторые другие пункты в Северо-Западной Германии. 8 английских самолетов не вернулись из этой операции.

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что информационный отдел министерства авиации опубликовал сообщение, в котором приводятся некоторые подробности о последнем налете английских военно-воздушных сил на Бремен (Германия), имевшем место в ночь на 17 апреля. В сообщении говорится, что английские самолеты бомбардировали судостроительные верфи, которые до войны использовались для строительства боевых океанских пароходов типа «Бремен». Другое эскадрильи английской бомбардировочной авиации совершили налет на промышленные предприятия Бремена, расположенные на правом берегу реки Везер. Налет на Бремен продолжался свыше пяти часов. В результате налета как на верфях, так и на промышленных предприятиях вспыхнул большой пожар.

БЕРЛИН, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению Германского информационного бюро, в ночь на 18 апреля небольшие силы английской авиации совершили налет на Северную Германию. В некоторых пунктах были сброшены фугасные и зажигательные бомбы, которые, однако, не причинили большого ущерба. Некоторые английские самолеты достигли Берлина и пролетали через зенитный огонь зенитной артиллерии. В результате бомбардировки в жилых кварталах Берлина возникли пожары. Во время этого налета английская авиация потеряла 5 самолетов.

### БОМБАРДИРОВКА БРЕСТА

БОРДО, 18 апреля. (ТАСС). Агентство ОФП (Павас) сообщает, что бомбардировка Бреста английской авиацией в ночь на 15 апреля была самой сильной за все время войны. Препятствием налет был произведен в ночь на 10 апреля. Министр внутренних дел и внутренней безопасности Герберт Моррисон заявил сегодня, что при налете на Брест в ночь на 18 апреля впервые были применены чрезвычайно мощные бомбы, недавно принятые на вооружение английской авиации. Было отмечено, сказал Моррисон, что эти бомбы взорвались в центре города.

### ВЫСТУПЛЕНИЕ МОРИССОНА

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, налет английской авиации на Брест в ночь на 18 апреля был трагичен для нас с точки зрения времени войны. Препятствием налет был произведен в ночь на 10 апреля. Министр внутренних дел и внутренней безопасности Герберт Моррисон заявил сегодня, что при налете на Брест в ночь на 18 апреля впервые были применены чрезвычайно мощные бомбы, недавно принятые на вооружение английской авиации. Было отмечено, сказал Моррисон, что эти бомбы взорвались в центре города.

## ВОЙНА НА БАЛКАНАХ

### Сводка германского командования

БЕРЛИН, 18 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Трапесон, в сводке первого командования воздушных сил Германии, переданной агентством Трапесон, говорится:

В сводке германского командования говорится, что на юго-восточном фронте мотомеханизированные колонны второй армии, заняв Мостар, достигли Рагуза (Дубровник) и соединились с прибывшими из Аблации мотомеханизированными частями, занявшими Цетинья и Катарино.

На греческом фронте итальянские войска заняли Претек, Аргирокастро и Форт Паперо (Албания).

### Коммюнике верховного командования греческой армии

АФИНЫ, 18 апреля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее коммюнике верховного командования греческой армии, опубликованное вечером 17 апреля: «В Западной Македонии на фронте по направлению к северу наши победы в организованном порядке несколько отступили. Наши атакующие Власура и Эреске».

В коммюнике греческого министерства государственной безопасности говорится, что — 17 апреля германская авиация бомбардировала побережье Дубен. Жертв не имело. Сбито два самолета противника.

17 апреля германская авиация бомбардировала побережье Дубен. Жертв не имело. Сбито два самолета противника.

НЬЮ-Йорк, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению афинского корреспондента агентства Ассошиейтед Пресс, представитель греческого правительства заявил, что в районе Плато Козани идут ожесточенные бои. Немцы, перейдя реку Вистрица, пытаются пробиться на юг.

### Разрушение Лариссы

НЬЮ-Йорк, 18 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся на греческом фронте, сообщает, что германские бомбардировщики и истре-

бители совершенно разрушили город Ларису. Гражданское население города эвакуировано.

### Коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира коммюнике командования английских сил на Ближнем Востоке:

В Гречии последние возрастающие давления германских сил, которые с каждым днем получают новые подкрепления,

греческие и английские войска на северном фронте постепенно отходят на более короткую линию обороны.

Английские самолеты продолжали совершать патрульные полеты, при чем во время одного из них был сбит германский самолет «Мессершмитт-109».

### Сильное сражение на греческом фронте

НЬЮ-Йорк, 18 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Юнайтед Пресс, находящийся в английской армии в Греции, сообщает, что на линии фронта продолжается в 150 миль происходит сильное сражение. Германские противники к югу от Гревены поставили под угрозу отходящие из Аблации греческие войска. Немцы предприняли сильную фронтальную танковую атаку вблизи Серены, где англичане оказывали упорное сопротивление. Однако германские альпийские войска обходили англичан с фланга. Немцы бросили в бой на крайний мере три бронетанковых

дивизии. Большое число пикетирующих бомбардировщиков и истребителей непрерывно атакуют греческо-английскую пехоту. Потери немцев велики. Англичане заложили мины в горных проходах у Битоля, которыми уничтожили несколько германских танков.

По сообщению афинского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, англичане удерживают линию, проходящую от Катерино до Серены, где они продолжают оказывать сопротивление. Английские войска до сих пор удерживают позиции севернее горы Олимп, несмотря на продвижение немцев к югу от Гревены.



### На африканских фронтах

#### ГЕРМАНСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ПОЛОЖЕНИИ НА АФРИКАНСКОМ ФРОНТЕ

БЕРЛИН, 18 апреля. (ТАСС). В сводке первого командования вооруженных сил Германии, переданной агентством Трапесон, говорится:

В Северной Африке германские и итальянские войска отразили вылазку неприятеля из окруженного Тобрука. Германские бомбардировщики совершили вчера вечером налет на порт Ла-Валетта (остров Мальта).

#### ИТАЛЬЯНСКАЯ СВОДКА

РИМ, 18 апреля. (ТАСС). В сводке итальянского командования, переданной агентством Стефани, говорится:

В Северной Африке продолжается окружение Тобрука. Самолеты противника производили налеты на Дерну и Триполи. Имеется несколько раненых; причинен незначительный ущерб. Близ Дерны итальянские самолеты сбросили один самолет противника типа «Бленхейм».

В Восточной Африке итальянские войска оказывают энергичное сопротивление все усиливающемуся нажиму противника в секторе южнее Лесен (Абиссиния). Попытки противника проникнуть в район

железных дорог восточнее реки Ога в районе Сабо были отбиты.

В ночь на 18 апреля германские и итальянские самолеты бомбардировали морскую базу Ла-Валетта (остров Мальта).

В ночь на 17 апреля крупное соединение английских крейсеров и эсминцев атаковало конвоирующий караван итальянских судов, шедший в Северную Африку. В боях был потоплен английский эсминец «Мозек»; несколько кораблей были повреждены, потоплены. Один итальянский миноносец был потоплен, два — повреждены. Потоплены два итальянских парохода, остальные повреждены. Большая часть экипажа спасена.

#### АНГЛИЙСКИЕ СООБЩЕНИЯ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ В АФРИКЕ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке:

На африканском фронте отмечаются активные действия английских патрулей в районах Тобрука и Салума. Противник понес значительные потери в людях. В ряде мест было захвачено до пятидесяти самолетов.

На фронте в Абиссинии после продолжительных значительных неприятельских нападений в районе Сабо в сотрудничестве с противником в 22,5 км к югу от Лесен. В районах к югу и юго-востоку от Адис-Абеба и к северу от Негелли и Ингалло продолжается усиленное продвижение наших войск. Здесь много плененных, в том числе генерал Гравини. На всей территории Абиссинии продолжаются активные действия абиссинских партизан.

#### НАЛЕТ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ НА ТРИПОЛИ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Агентство Рейтер передает специальное коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, в котором говорится, что в ночь на 17 апреля английская авиация совершила интенсивную бомбардировку портового сооружения Триполи и пароходов, стоявшие в гавани. Отмечено прямое попадание бомб в танкер средних размеров, который вследствие сильного взрыва возгорался на своих базах.

Другие суда, бомбардировке подвергались также пароходы, стоявшие на яоре вне гавани. Отмечены прямые попадания бомб в мор. Бомбардировка вызвала сильный пожар в прилегающем к пристани районе города. Кроме того, английская авиация потопила также бомбардировку проекторные установки. Все самолеты благополучно вернулись на свои базы.

### Новый законопроект против забастовок в США

НЬЮ-Йорк, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению Вашингтонских корреспондентов американских газет, комиссия по морским делам палаты представителей одобрила законопроект, согласно которому рабочие военной промышленности должны за 30 дней вперед уведомить о предполагаемом объявлении забастовки.

Новый законопроект пытается помешать дальнейшему объединению рабочих в профсоюзы и предусматривает другие ограничения.

На рассмотрении конгресса стоит еще несколько других законопроектов, имеющих целью ограничить забастовки.

### ГИБЕЛЬ ЛОРДА СТАМПА

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Английское министерство информации передает, что во время налета германской авиации на Лондон в ночь на 17 апреля был убит крупный английский промышленник и экономист лорд Стэмпи. Вместе с лордом Стэмпи погибла также его жена.

Лорд Стэмпи являлся экономическим советником английского правительства и одновременно занимал пост директора Английского банка и директора Лондонского Манчестерской железной дороги.



## May No 350